

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.  
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

|                                                                     |                                |                                                                   |                          |                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>TÚ 1851</b><br>Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)               |                                | <b>DÚ 18</b><br>Obrataň - Chýnov                                  |                          | <b>Evd. km</b><br><b>51,719</b>                                    |
| <b>Objekt</b><br>most                                               | <b>Úsek trati</b><br>šířá trať | <b>Vžitý název</b><br>Pořín                                       |                          |                                                                    |
| <b>Délka mostu</b><br>106,00 m                                      |                                | <b>Počet otvorů</b><br>7                                          | <b>Počet kolejí</b><br>1 | <b>Elektrizace</b><br>ne                                           |
| <b>Objednatel</b><br>Správa železnic, státní organizace<br>OR Plzeň |                                | <b>Rychlost na mostě / traťová [km/h]</b><br>65/65                |                          | <b>Traťová třída zatížení<br/>s přidruženou rychlostí</b><br>C3-65 |
| <b>Návrh hodnocení stavebního stavu</b><br><b>2/2</b>               |                                | <b>Odpovědný pracovník vykonavatele</b><br>Ing. Ivana Švábeníková |                          | <b>Rok podrobné prohlídky</b><br>2024                              |



Pohled zprava

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum techniky a diagnostiky**  
**Malletova 2363/10**  
**190 00 Praha 9**  
**spravazeleznic.cz/ctd**



## I. Celkový popis objektu

### Základní údaje o mostu

Délka mostu: 106,00 m (MES)

Šířka mostu: 4,85 m

Výška objektu: 20,12 m (MES)

Délka přemostění: 98,62 m (MES)

Šikmost objektu: 90° (MES)

Objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 7

Počet otvorů: 7

Přemostěná překážka: otvor č. 1: volný terén, otvor č. 2: účelová komunikace zpevněná, otvor č. 3: volný terén, otvor č. 4: trvalý vodní tok, otvor č. 5: volný terén, otvor č. 6: trvalý vodní tok, otvor č. 7: volný terén (MES)

Směr toku: zprava doleva

Výška kolejového lože a přesypávky: 1,60 m (MES)

### Souřadnice středu objektu

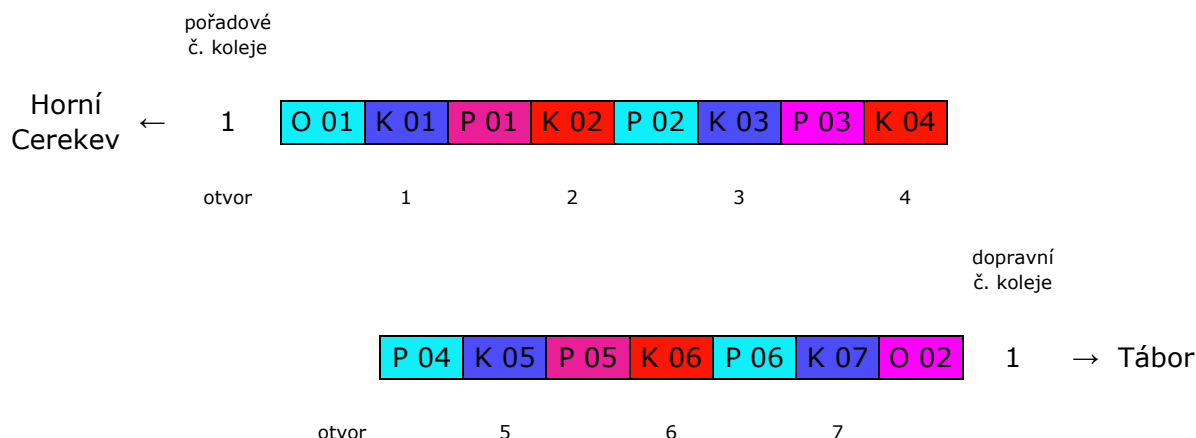
49°25'19.854"N, 14°52'18.974"E

### Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 7 °C

Počasí: zataženo

### Schéma mostního objektu



## 1. Nosná konstrukce

### Konstrukce K 01

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo s nástřikem
- Rozměry NK: šířka – 4,85 m, rozpětí – 13,30 m (MES), délka – 13,80 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo kamenné bloky
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES)

**Konstrukce K 02**

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo s nástřikem
- Rozměry NK: šířka – 4,85 m, rozpětí – 13,30 m (MES), délka – 13,80 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo kamenné bloky
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES)

**Konstrukce K 03**

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo s nástřikem
- Rozměry NK: šířka – 4,85 m, rozpětí – 13,30 m (MES), délka – 13,80 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo kamenné bloky
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES)

**Konstrukce K 04**

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo s nástřikem
- Rozměry NK: šířka – 4,85 m, rozpětí – 13,30 m (MES), délka – 13,80 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo kamenné bloky
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES)

**Konstrukce K 05**

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo s nástřikem
- Rozměry NK: šířka – 4,85 m, rozpětí – 13,30 m (MES), délka – 13,80 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo kamenné bloky
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES)

**Konstrukce K 06**

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo s nástřikem
- Rozměry NK: šířka – 4,85 m, rozpětí – 13,30 m (MES), délka – 13,80 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo kamenné bloky
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES)

**Konstrukce K 07**

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo s nástřikem
- Rozměry NK: šířka – 4,85 m, rozpětí – 13,30 m (MES), délka – 13,80 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo kamenné bloky

- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES)

## 2. Spodní stavba

### Opěra O 01

- Materiál: pod terénem
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Křídla:
  - vlevo – rovnoběžné, kamenné, římsa kamenné bloky
    - Přilehlý svahový kužel sypaný
    - Přechodová zídka: betonové tvárnice (ztracené bednění)
  - vpravo – rovnoběžné, kamenné, římsa kamenné bloky
    - Přilehlý svahový kužel sypaný
    - Přechodová zídka: betonové tvárnice (ztracené bednění)

### Pilíř P 01

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
  - výška viditelné části pod NK: vlevo 2,15 m, vpravo 2,20 m z otvoru 1, vlevo 6,57 m, vpravo 5,97 m z otvoru 2
  - šířka: 6,20 m
  - délka: 2,70 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)

### Pilíř P 02

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
  - výška viditelné části pod NK: vlevo 9,52 m, vpravo 9,60 m z otvoru 2, vlevo 9,60 m, vpravo 9,70 m z otvoru 3
  - šířka: 6,40 m
  - délka: 2,70 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)

### Pilíř P 03

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
  - výška viditelné části pod NK: vlevo 10,22 m, vpravo 10,18 m z otvoru 3, vlevo 10,18 m, vpravo 10,25 m z otvoru 4
  - šířka: 6,25 m
  - délka: 2,80 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)

### Pilíř P 04

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
  - výška viditelné části pod NK: vlevo 9,50 m, vpravo 9,60 m z otvoru 4, vlevo 10,11 m, vpravo 10,04 m z otvoru 5
  - šířka: 6,30 m
  - délka: 2,80 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)

**Pilíř P 05**

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
  - výška viditelné části pod NK: vlevo 8,60 m, vpravo 8,50 m z otvoru 5, vlevo 8,60 m, vpravo 8,87 m z otvoru 6
  - šířka: 6,25 m
  - délka: 2,85 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)

**Pilíř P 06**

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
  - výška viditelné části pod NK: vlevo 6,24 m, vpravo 6,14 m z otvoru 6, vlevo 2,40 m, vpravo 2,45 m z otvoru 7
  - šířka: 4,80 m
  - délka: 2,70 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)

**Opěra O 02**

- Materiál: pod terénem
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Křídla:
  - vlevo – rovnoběžné, kamenné, římsa kamenné bloky
    - Přilehlý svahový kužel sypaný
    - Přechodová zídka: betonové tvárnice (ztracené bednění)
  - vpravo – rovnoběžné, kamenné, římsa kamenné bloky
    - Přilehlý svahový kužel sypaný
    - Přechodová zídka: betonové tvárnice (ztracené bednění)

**3. Železniční svršek****Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v oblouku (pravý a levý)
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: před mostem klesá, za mostem stoupá
- Tvar kolejnic: S 49 a T
- Tvar podkladnic: rozponové
- Ve vzdálenosti 3,35 m před začátkem mostu a dále nad K 02, P 03, K 05 a K 07 vstříčný podporovaný otevřený kolejnicový styk v pravém i v levém pásu
- Velikost spár kolejnicových styků v levém / pravém pásu: před objektem je 5 / 4 mm, nad K 02 je 8 / 2 mm, nad P 03 je 4 / 10 mm, nad K 05 je 6/5, nad K 07 je 4 / 2 mm (teplota kolejnice = 5 °C)
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: průběžné štěrkové uzavřené

**4. Vybavení mostu****Podlahy**

- Na chodnících: na začátku vpravo 10 polí rýhovaný plech s šířkou 670 – 250 mm, na konci vlevo 7 polí rýhovaný plech s šířkou 260 – 450 mm, plechy uloženy na římsu a přišroubované na „L” profily přivařené ke sloupkům zábradlí, vlevo i vpravo je římsa rozšířená o „L” profil o šířce 70 mm

**Zábradlí**

- Popis zábradlí: ocelové, vlevo 39 ks sloupků (NK), vpravo 42 ks sloupků (NK), „L“ profil, svařované
- Počet madel/příčlí: 1 / 2, „L“ profily
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo 1,12 m, vpravo 1,12 m
- Délka zábradlí: vlevo 107,10 m, vpravo 106,85 m
- Vzdálenost výklenku: vpravo 52,70 m od začátku i konce zábradlí, vlevo není
- Rozměr výklenku: 0,45 x 1,45 m
- Dilatace zábradlí: není
- Upevnění sloupků: zalité do čelního zdiva
- Půdorysný tvar: kopíruje tvar koleje
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

**Odvodňovací a odpadní zařízení**

- V konstrukci K 02 až K 06 je litinová trubka odvodnění o Ø 150 mm
- Zleva v pilíři P 01 až P 06 je nerezová trubka odvodnění o Ø 140 mm
- Na začátku i na konci objektu je vpravo plastová trubka odvodnění o Ø 200 mm

**Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Na všech čtyřech krajních zábradelních sloupcích žluto-černé bezpečnostní označení

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Vlevo za zábradlím na dolní příčlí je plechový kabelový žlab 100 x 120 mm
- Příjezd automobilem není možný, jet po účelové komunikaci ze silnice č. 19 do obce Poříň, u přejezdu před zastávkou odstavit vozidlo a pěšky proti směru staničení k mostu cca 300 m

**5. Přechody do trati**

- Neřešené, neupravené

**6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním****6.1 Prostorové uspořádání na objektu**

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: (NK)

|        | na začátku | uprostřed      | na konci |
|--------|------------|----------------|----------|
| vlevo  | 2820 mm    | <b>2360 mm</b> | 2520 mm  |
| vpravo | 2500 mm    | <b>2490 mm</b> | 2600 mm  |

- Zábradlí vlevo i vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru

- Vzdálenost vnitřních hran říms od osy krajních kolejí: (NK)

|        | na začátku     | uprostřed      | na konci       |
|--------|----------------|----------------|----------------|
| vlevo  | <b>2170 mm</b> | <b>1740 mm</b> | <b>1730 mm</b> |
| vpravo | <b>1500 mm</b> | <b>1800 mm</b> | <b>1990 mm</b> |

- Vnitřní hrany říms vlevo i vpravo zasahují do nutného obrysu kolejového lože

**6.2 Prostorové uspořádání pod objektem**

- Kolmá světlost: 1. otvor 10,50 m, 2. otvor 11,80 m, 3. otvor 11,90 m, 4. otvor 11,70 m, 5. otvor 11,75 m, 6. otvor 11,62 m, 7. otvor 10,10 m

- Volná výška: 1. otvor 5,25 m, 2. otvor 15,00 m, 3. otvor 15,45 m, 4. otvor 16,00 m, 5. otvor 15,60 m, 6. otvor 14,30 m, 7. otvor 4,22 m ve vrcholu klenby.

## II. Popis závad a poruch

### 1. Stav nosné konstrukce

#### Konstrukce K 01

- Nástržik je popraskaný, převážně příčné trhliny o šířce do 0,2 mm s průsakem vody a pojiva, pojivo tvoří krápníky (viz foto č. 1).

##### Čelní věnec

- Vlevo: spárování je popraskané, prosakuje voda a pojivo.
- Vpravo: spárování je popraskané, prosakuje voda a pojivo.

##### Čelní zed'

- Vlevo: spárování je popraskané, slabě prosakuje voda a pojivo, slabě roste vegetace.
- Vpravo: spárování je popraskané, slabě prosakuje voda a pojivo. Roste mech a stromky.

##### Římsy

- Vlevo: spárování mezi bloky je popraskané, jeden kámen je vydrolený do hloubky až 40 mm, jeden kámen je prasklý. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.
- Vpravo: spárování mezi bloky je popraskané, roste mech. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.

#### Konstrukce K 02

- Nástržik je místy popraskaný, trhliny o šířce do 0,2 mm s průsakem vody a pojiva, pojivo tvoří krusty (viz foto č. 2).

##### Čelní věnec

- Vlevo: spárování je popraskané, prosakuje voda a pojivo, ve vrcholu se tvoří krusty.
- Vpravo: spárování je popraskané, prosakuje voda a pojivo, pojivo místy tvoří krusty.

##### Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

##### Římsy

- Vlevo: spárování mezi bloky je popraskané. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.
- Vpravo: spárování mezi bloky je popraskané. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.

#### Konstrukce K 03

- Nástržik je místy popraskaný, trhliny o šířce do 0,2 mm s průsakem vody a pojiva, pojivo tvoří krusty (viz foto č. 3).

##### Čelní věnec

- Vlevo: spárování je místy popraskané, prosakuje voda a pojivo.
- Vpravo: spárování je popraskané, prosakuje voda a pojivo. Mezi zdívkou a nástržikem je podélná trhlina v délce 7,0 m o šířce až 0,2 mm s průsakem vody a pojiva, pojivo tvoří krusty.

##### Čelní zed'

- Vlevo: nad P 02 je spárování ojediněle popraskané, trhliny jsou zvýrazněné pojivem.
- Vpravo: stav dobrý, slabě roste mech.

**Římsy**

- Vlevo: spárování mezi bloky je popraskané. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.
- Vpravo: spárování mezi bloky je popraskané. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.

**Konstrukce K 04**

- Nástřík je místy popraskaný, trhliny o šířce do 0,2 mm s průsakem vody a pojiva (viz foto č. 4). 1x příčná trhlina ve vrcholu klenby na celou šířku o šířce až 0,5 mm s průsakem vody a pojiva.

**Čelní věnec**

- Vlevo: spárování je ojediněle popraskané, slabě prosakuje voda a pojivo.
- Vpravo: mezi zdivem a nástřikem je podélná přerušovaná trhlina na celou délku o šířce do 0,1 mm s průsakem vody a pojiva, pojivo tvoří krusty.

**Čelní zed'**

- Vlevo: spárování je ojediněle popraskané.
- Vpravo: spárování je ojediněle popraskané, slabě prosakuje voda a pojivo. Slabě roste mech a vegetace.

**Římsy**

- Vlevo: spárování mezi bloky je vydrolené do hloubky až 20 mm. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.
- Vpravo: spárování mezi bloky je vydrolené do hloubky až 20 mm. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.

**Konstrukce K 05**

- Nástřík je místy popraskaný, trhliny o šířce do 0,2 mm s průsakem vody a pojiva (viz foto č. 5).

**Čelní věnec**

- Vlevo: spárování je ojediněle popraskané, prosakuje voda a pojivo, pojivo místy tvoří krusty.
- Vpravo: mezi zdivem a nástřikem je podélná přerušovaná trhlina na celou délku o šířce až 0,1 mm s průsakem vody a pojiva, pojivo tvoří krusty.

**Čelní zed'**

- Vlevo: spárování je ojediněle popraskané, slabě prosakuje voda a pojivo.
- Vpravo: spárování je místy popraskané, místy prosakuje voda a pojivo.

**Římsy**

- Vlevo: spárování mezi bloky je popraskané, roste lišejník. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.
- Vpravo: spárování mezi bloky je popraskané, roste lišejník. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.

**Konstrukce K 06**

- Nástřík je místy popraskaný, trhliny o šířce do 0,2 mm s průsakem vody a pojiva (viz foto č. 6).

**Čelní věnec**

- Vlevo: spárování je popraskané, prosakuje voda a pojivo, pojivo ve vrcholu tvoří krusty.
- Vpravo: mezi zdivem a nástřikem je podélná přerušovaná trhlina na celou délku o šířce až 0,1 mm s průsakem vody a pojiva, pojivo tvoří krusty.

**Čelní zed'**

- Vlevo: stav dobrý, nad P 06 roste stromek.
- Vpravo: spárování je místy popraskané, slabě prosakuje voda a pojivo.

**Římsy**

- Vlevo: spárování mezi bloky je popraskané. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník
- Vpravo: spárování mezi bloky je popraskané. Nad vrcholem je 1 kámen na horní hraně vyštíplý v délce 150 mm do hloubky až 40 mm. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.

**Konstrukce K 07**

- Nástrík je popraskaný, trhliny o šířce do 0,2 mm se silným průsakem vody a pojiva, pojivo tvoří nad O 02 krápníky a místy krusty (viz foto č. 7).

**Čelní věnec**

- Vlevo: spárování je popraskané, prosakuje voda a pojivo, ve vrcholu se tvoří krusta.
- Vpravo: spárování je slabě popraskané, prosakuje voda a pojivo. Mezi zdívkou a nástríkem je podélná přerušovaná trhlina na celou délku o šířce až 0,1 mm s průsakem vody a pojiva, pojivo tvoří krusty.

**Čelní zed'**

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: spárování je místy popraskané, místy slabě prosakuje pojivo, roste slabě mech.

**Římsy**

- Vlevo: spárování mezi bloky je popraskané a ojediněle vydrolené do hloubky až 10 mm. Nad vrcholem je 1 blok popraskaný a nad O 02 je 1 blok prasklý. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.
- Vpravo: spárování mezi bloky je popraskané a ojediněle vydrolené do hloubky až 10 mm. Roste lišejník. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.

**2. Stav spodní stavby****Opěra O 01**

- Nelze zkontrolovat, pod terénem.

**Křídlo vlevo**

- Spárování je ojediněle popraskané, ojediněle slabě prosakuje pojivo, slabě roste mech a lišejník.
- Římsa: spárování mezi bloky je popraskané. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.
- Přechodová zídka: je odpojená, trhlina o šířce až 8 mm, odkloněná až o 20 mm, beton na horní ploše je vydrolený do hloubky až 20 mm, slabě roste mech.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací, keři a stromy.

**Křídlo vpravo**

- Spárování je místy popraskané, ojediněle slabě prosakuje pojivo. Slabě roste mech a lišejník.
- Římsa: spárování mezi bloky je popraskané. V konci křídla je kamenný blok nahrazený betonem, beton je od kamenných bloků odpojený, trhlina o šířce až 5 mm. Na horní ploše roste řasa, slabě mech a lišejník.
- Přechodová zídka: je odpojená, trhlina o šířce až 8 mm, beton na horní ploše je vydrolený do hloubky až 30 mm, slabě roste mech.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací, keři a stromy.

**Pilíř P 01****Líc z otvoru 1**

- Ve vzdálenosti 2 m od hrany vlevo je nad terénem svislá trhлина o šířce do 0,1 mm v délce 0,5 m se slabým průsakem vody a pojiva, jeden kámen je prasklý (viz foto č. 8).

**Líc z otvoru 2**

- Spárování je místy popraskané, trhliny jsou zvýrazněné pojivem.

**Čelní strana vlevo**

- Spárování je místy popraskané, trhliny jsou zvýrazněné pojivem.

**Čelní strana vpravo**

- Stav dobrý, slabě roste lišejník. U pilíře roste strom o průměru až 250 mm.

**Pilíř P 02****Líc z otvoru 2**

- Spárování je místy popraskané, zdivem slabě prosakuje voda a pojivo, u pilíře roste strom a stromky.

**Líc z otvoru 3**

- Zdivem místy prosakuje voda a pojivo (viz foto č. 9), u pilíře rostou stromky. Spárování je ojediněle popraskané.

**Čelní strana vlevo**

- Spárování je ojediněle popraskané, zdivem ojediněle slabě prosakuje voda a pojivo.

**Čelní strana vpravo**

- Spárování je ojediněle popraskané.

**Pilíř P 03****Líc z otvoru 3**

- Zdivem ojediněle slabě prosakuje voda a pojivo. Spárování je ojediněle popraskané.

**Líc z otvoru 4**

- Zdivem místy slabě prosakuje voda a pojivo (viz foto č. 10), spárování je ojediněle popraskané, před pilířem roste strom a stromky.

**Čelní strana vlevo**

- Spárování je ojediněle popraskané, slabě roste vegetace, mech a lišejník.

**Čelní strana vpravo**

- Stav dobrý, na zdivu slabě roste mech a lišejník.

**Pilíř P 04****Líc z otvoru 4**

- Zdivem pod patou klenby slabě prosakuje voda a pojivo, u pilíře rostou stromy. Spárování je ojediněle popraskané.

**Líc z otvoru 5**

- Zdivem ojediněle slabě prosakuje pojivo (viz foto č. 11), slabě roste mech. Spárování je ojediněle popraskané.

**Čelní strana vlevo**

- Stav dobrý, voda z odvodňovače stéká po zdivu, na zdivu roste mech.

**Čelní strana vpravo**

- Stav dobrý, slabě roste mech.

**Pilíř P 05****Líc z otvoru 5**

- Spárování je ojediněle popraskané, slabě prosakuje pojivo.

**Líc z otvoru 6**

- Spárování je ojediněle popraskané, slabě prosakuje voda a pojivo (viz foto č. 12).

**Čelní strana vlevo**

- Spárování je ojediněle popraskané, ojediněle slabě prosakuje pojivo.

**Čelní strana vpravo**

- Stav dobrý, na zdivu slabě roste mech.

**Pilíř P 06****Líc z otvoru 6**

- Zdivem místy slabě prosakuje voda a pojivo.

**Líc z otvoru 7**

- Zdivem ojediněle slabě prosakuje voda a pojivo.

**Čelní strana vlevo**

- Spárování je ojediněle popraskané, slabě prosakuje voda a pojivo (viz foto č. 13).

**Čelní strana vpravo**

- Stav dobrý, před pilířem roste křoví.

**Opěra O 02**

- Nelze zkontrolovat, pod terénem.

**Křídlo vlevo**

- Stav dobrý.
- Římsa: spárování mezi bloky je popraskané, roste mech.
- Přechodová zídka: je odpojená, trhlina o šířce až 10 mm, odkloněná až o 30 mm, sesedlá 20 mm, beton na horní ploše je vydrolený do hloubky až 10 mm, slabě roste mech.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací, keři a stromy.

**Křídlo vpravo**

- Spárování je místy popraskané, slabě roste lišejník a mech.
- Římsa: spárování mezi bloky je popraskané, roste mech.
- Přechodová zídka: je odpojená, trhlina o šířce až 5 mm, sesedlá až 5 mm, beton na horní ploše je vydrolený do hloubky až 10 mm, slabě roste mech.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací, keři a stromy.

**3. Stav železničního svršku****Kolej č. 1**

- Upevnění koleje: v celé délce mostu je v dobrém stavu bez zjevných závad.
- Kolejové lože je slabě zahliněné, slabě roste vegetace.

**4. Stav vybavení****Podlahy**

- Stav dobrý, nátěr je sešlý, prorezavění nátěrů cca 80 % plochy (Ri 5).

**Zábradlí**

- Vlevo: koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 15 % plochy (Ri 5). Zábradlí na začátku i na konci ukončené 1 m před koncem římsy.
- Vpravo: koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 15 % plochy (Ri 5). Zábradlí na začátku i na konci ukončené 1 m před koncem římsy.

**Odvodňovací a odpadní zařízení**

- Odvodnění v pilířích funkční, nad P 05 z odvodňovače vyrůstá vegetace, nad P 06 vegetace a stromek.
- Odvodnění ve vrcholech kleneb funkční.

**Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Stav dobrý.

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Svahy před i za objektem porůstají vegetací, keři a stromy.

**5. Přechody do trati**

- Neupravené, neřešené, štěrk za římsami se sype na svah, chybí na výšku až 0,2 m.

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****1. Hodnocení nosných konstrukcí****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

**Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

**Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

**Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

**Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

**Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

**Konstrukce K 07 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

## 2. Hodnocení spodní stavby

### **Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1**

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

### **Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

### **Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

### **Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

### **Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

### **Pilíř P 05 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

### **Pilíř P 06 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

### **Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1**

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

## IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

### Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 04, K 05, K 06, K 07

### Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení P 01, P 02, P 03, P 04, P 05, P 06

Podrobná prohlídka provedena dne 10.04.2024

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ladislav Bölcskei dne 10.04.2024

Odpovědný pracovník vykonavatele  
podrobné prohlídky

**Ing. Ivana Švábeníková**  
vedoucí RP Brno

Podpis.....

### Přílohy protokolu

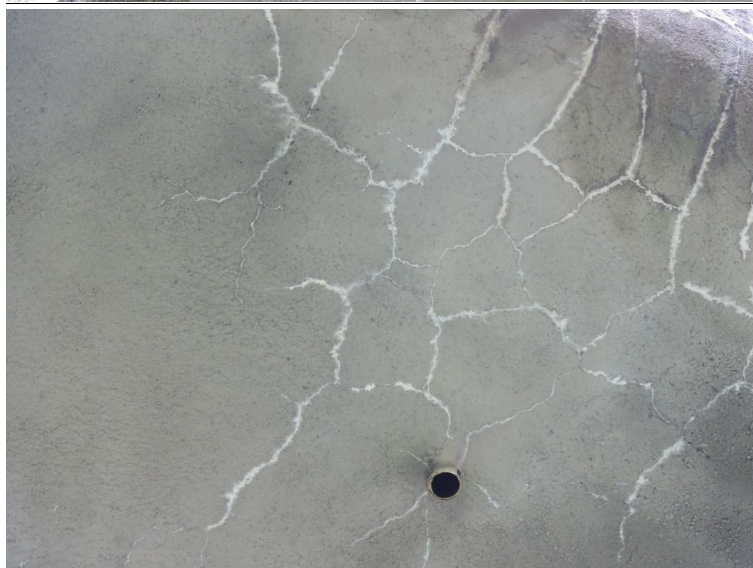
Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

## Příloha č. 1

### Fotodokumentace závad a poruch



**Foto č. 1 Konstrukce K 01 –**  
průsak vody a pojiva



**Foto č. 2 Konstrukce K 02 –**  
průsak vody a pojiva



**Foto č. 3 Konstrukce K 03 –**  
průsak vody a pojiva



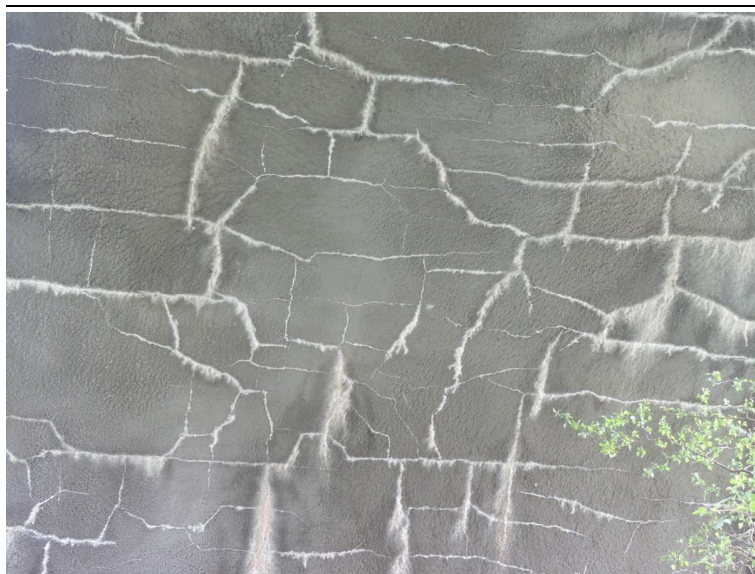
**Foto č. 4 Konstrukce K 04 –**  
průsak vody a pojiva



**Foto č. 5 Konstrukce K 05 –**  
průsak vody a pojiva



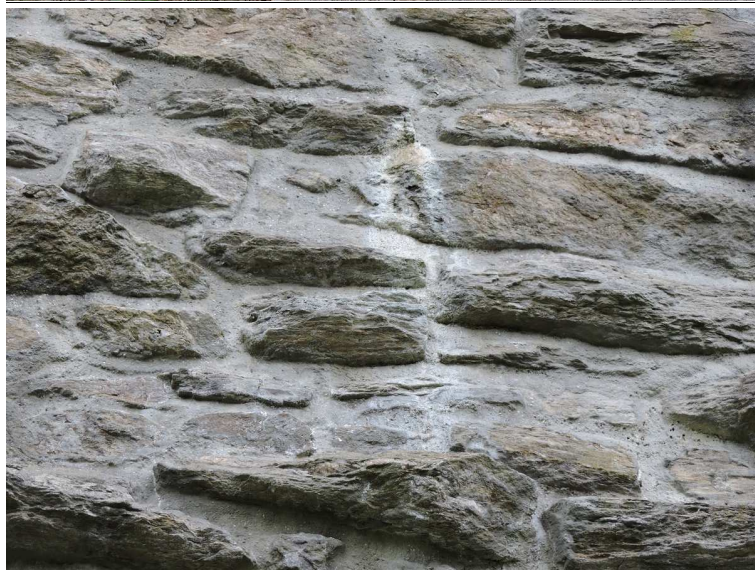
**Foto č. 6 Konstrukce K 06 –**  
průsak vody a pojiva



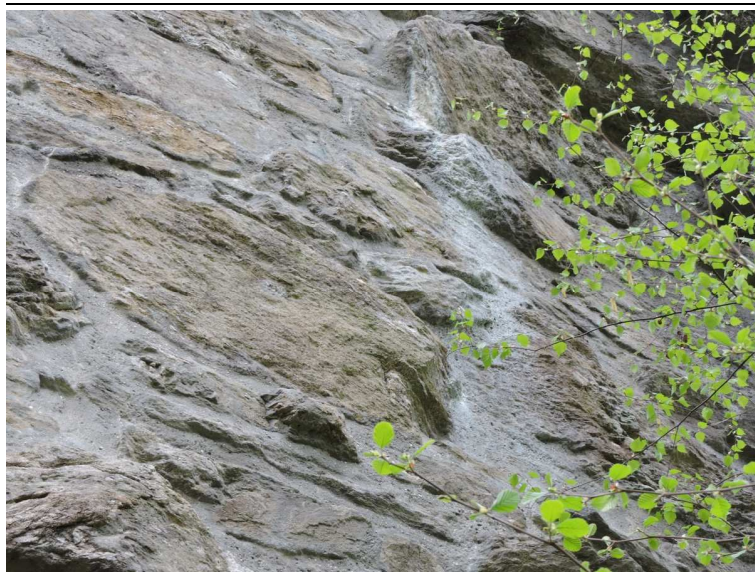
**Foto č. 7 Konstrukce K 07 –**  
průsak vody a pojiva



**Foto č. 8 Pilíř P 01 – líc**  
z otvoru 1 – průsak vody a  
pojiva



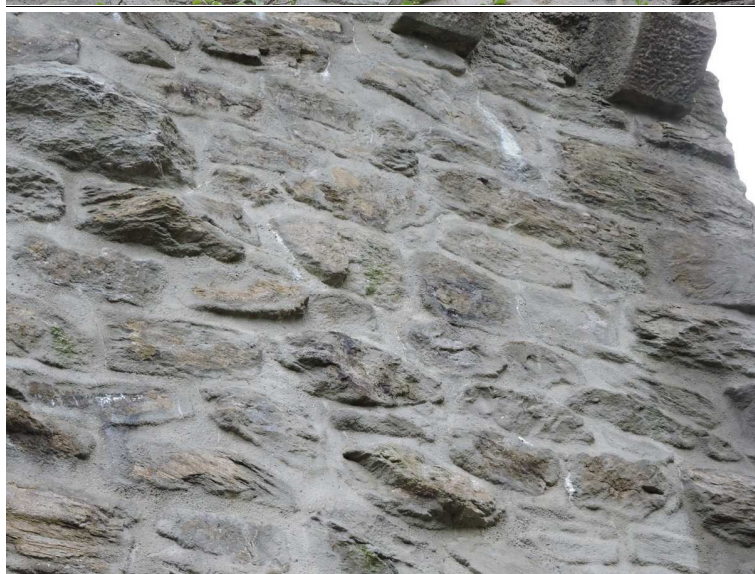
**Foto č. 9 Pilíř P 02 – líc**  
z otvoru 3 – průsak vody a  
pojiva



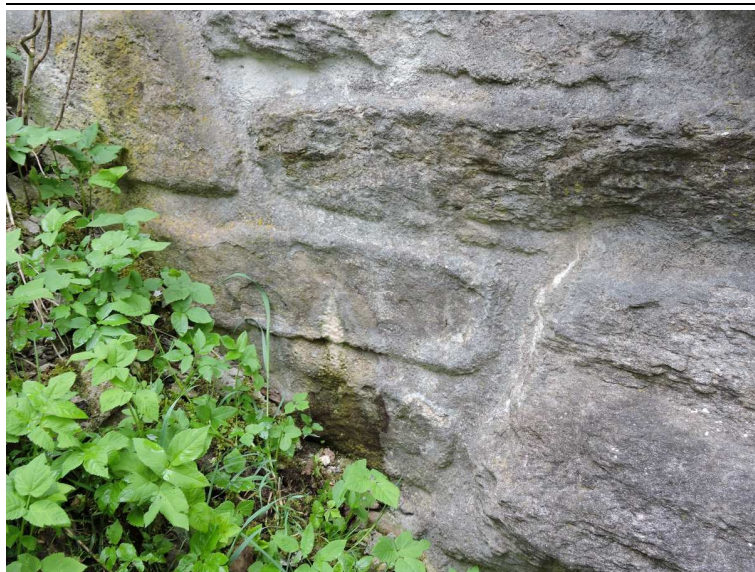
**Foto č. 10 Pilíř P 03** – líc  
z otvoru 4 – průsak vody a  
pojiva



**Foto č. 11 Pilíř P 04** – líc  
z otvoru 5 – průsak vody a  
pojiva



**Foto č. 12 Pilíř P 05** – líc  
z otvoru 6 – průsak vody a  
pojiva



**Foto č. 13 Pilíř P 06** – zleva –  
průsak vody a pojiva